

8. 澳門大賽車賽道守護者

凌亮清參與大賽車工作已廿個年頭，由最初的“吊車仔”開始，歷經多年磨練，現時領導賽道修復小組，負責快速清理意外後未能開走的車輛。他猶如賽道工作人員的大腦及眼睛，每場賽事都坐鎮控制塔，緊盯螢光幕。一旦發生意外，即指示守候在賽道防撞欄後方的各駐點人員，交代意外地點、出事車輛數目，並做好分工，務求以最快速度完成賽道清理工作。

彭定雄回歸前已參與大賽車工作，現任賽道修車站、集車站舉牌旗號工作協調員。他強調大賽車全程由電視直播，片刻不容怠慢，緊張刺激。每年大賽車期間，賽道工作人員每天均最早到達，大約凌晨三時抵達賽場。賽道修復小組則於凌晨四時來到賽車中心，作好準備。四天賽事，工作人員無論日曬雨淋、汗流浹背或寒風刺骨，均由凌晨時分一直忙碌到傍晚六時，賽事完成後才能離開。

問及為何早出晚歸，工作辛苦仍繼續？凌亮清回憶說，自小就喜歡大賽車。那時候，“成班人去看車輛運送來澳，再跟著看驗車、試車，光看就覺得很開心。”彭定雄對大賽車也滿腔熱誠，十分享受團隊精神的感覺，“雖然過程好辛苦，但如果你好鐘意這項賽事，每年還是會自願再度參與，與夥伴並肩作戰。”



（澳門旅遊局網站，2014年10月）